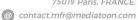
presents

For further information, please write to: Mediatoon Foreign rights, 57 rue Gaston Tessier 75019 Paris, FRANCE.





Thomas Coville la quête de l'ultime

By Chenet & Garreta

Publisher: Dargaud Genre: Non-Fiction



PAGES







28/08/2020

The Vendée Globe is the biggest around the world boat race in a monohull. No one ever thought that there could be a more extreme race... That is until late December 2019, when a similar race using mutilhull boats, will set off from the French town of Brest. Considered by seasoned skippers the world over as the ultimate sailing challenge, the first edition of "Brest Oceans" will be a major milestone, the start of an exciting new sailing era!

Leading up to this new unique race, Alexandre Chenet and Renaud Garreta—both winners of prestigious sailing events—have followed Thomas Coville, one of the 6 challengers, for a number of months. In doing so, they look to delve into the mind-set of an "extreme sailor."

In this series



Thomas Coville la quête de l'ultime







ET POURQUOI UNE COURSE, LES RECORDS

NE TE SUFFÍSAÍRIT PLUS ?

EN COURSE, TU PARS AVEC TES CONCURRENTS.

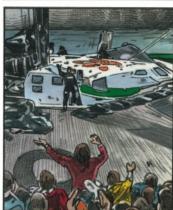
TON BUT CE N'EST PAS TANT D'ALLER LE PLUS

NÉME LOGIQUE, PAS LA MÉME STRATÉG QUE TU PEUX ÉVELOPPER.





EN RECORD, TU TE CONFRONTES AU DERNIER BATEAU OUI LE EMPORTÉ, CA PEUT ÊTRE PLUSICURS ANNÉES AUNT, DONC AVEC UNE AUTHE METÉO ET DES ÉPOQUES TECHNOLOGIQUES DIFFERNTES. LE RECORD EST UN EXERDICE BEAUCOUP PLUS ALÉATOIRE QUE ACOURSE, LA DIMENSION D'AMENTURE Y EST PLUS FORTE.





EN COURSE, IL Y A UNE LIGNE DE DÉPART ET UNE LIGNE D'ARRIVÉE, LE RESTE.. C'EST DU "POURQUOI PAS", DE L'INTERPRÉTATION. LA COURSE, C'EST LE CONTACT, LE SOMMET DU SPORT.



For further information, please write to: Mediatoon Foreign rights, 57 rue Gaston Tessier 75019 Paris, FRANCE.



presents





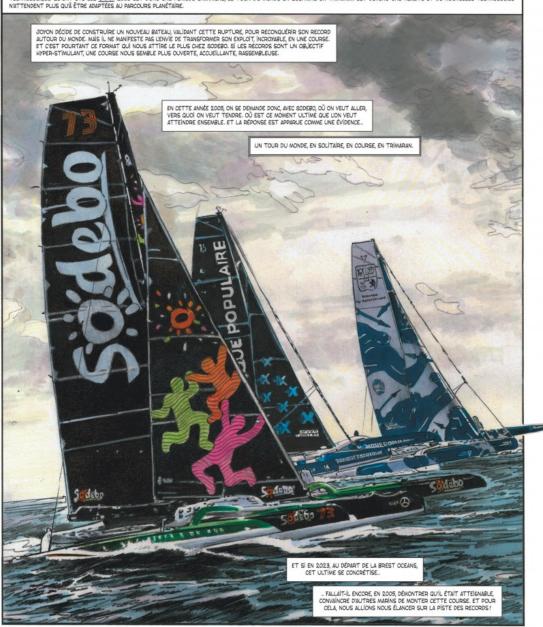
presents

For further information, please write to:

Mediatoon Foreign rights,
57 rue Gaston Tessier
75019 Paris, FRANCE.

@ contact.mfr@mediatoon.com

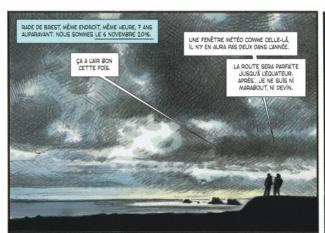
ON EST ALORS EN 2005, À LA CONJONCTION DE DEUX ÉVÉNEMENTS. D'UN CÔTÉ, ON A DES TRÍMARANS AUX SENSATIONS INCROVABLES, LES ORMA, TRÈS RAPIDES, TRÈS JOUEURS, MAIS AUSSI TRÈS INSTABLES, VOAIMENT RISQUÉS. TRAVERSER LUTLANTIQUE EN SOLITAIRE À LEUR BORD ME SEMBLE LE MAXIMUM QUE L'ON PEUT TENTER. D'UN AUTRE CÔTÉ, FRANÇIS JOYON, EN 2004, VIENT D'ÉTABLIR LE PRENIÈR TEMPS DU RECORD DU TOUR DU MONDE EN TRIMARAN, EN SOLITAIRE ET SANS ESCALE. CEST UN EXPLICIT PRODISIEUX, RÉALISÉ EN 72 JOURS, AVEC UN BATEAU MIS À L'EAU EN 1986, QUÍ NE BÉNÉFICIE DAS DES MANCÈS TECHNOLOGIQUES ET CONCEPTUELLES RÉALISÉES DENDIS. ELLEN MACARTHUR SE LANCE À SON TOUR EN 2005, SARNE UNE JOURNÉE SUR LE TEMPS DE FRANCIS, ET SI SON BATEAU EST RÉCENT, DRÉVU POUR CE T'OUR DU MONDE EN SOLITAIRE EN SOLITAIRE EN TRIMARAN DE JOYON MAIS NA PAS INTÉRNÉ LA RUPTURE TECHNOLOGIQUE QU'ONT ÉTÉ LES GRAMS. DOSS ET DONC UNE PÉRIODE CHARNIÈRE, LE TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE EN TRIMARAN EST DEVENU UNE RÉALITÉ ET DE NOUVELLES TECHNOLOGIES NATTENDENT PLUS QU'À ÊTRE ADAPTÉES AU PARCOURS PLANÉTAIRE.



For further information, please write to: Mediatoon Foreign rights, 57 rue Gaston Tessier 75019 Paris, FRANCE.



presents







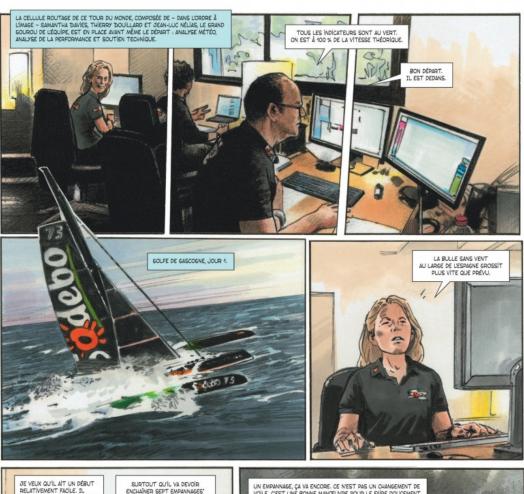




presents

For further information, please write to: Mediatoon Foreign rights, 57 rue Gaston Tessier 75019 Paris, FRANCE.









L'EMPENNAGE EST UN CHANGEMENT DE BORD. LA MANQEUVRE, HORS PRÉABRATION, DURE ENTRE 30 ET 45 MINUTES ET BRÛLE 400 À 500 CALORIES POUR UNE CONSOMMATION À LA JOURNÉE ESTIMÉE ENTRE 3 500 ET 5 000 CALORIES.