

Renault

By Benéteau & Lapasset

ROMAN GRAPHIQUE

Publisher : **Le Lombard**

Genre : **Biography & Memoirs, Biographies & Mémoires, Fiction** historique

Albums rights sold in :



PAGES
80



VOLUME
2



FORMAT
241 * 318



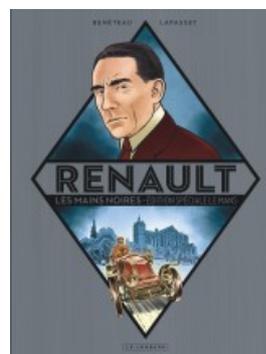
RELEASE
27/08/2021

D'un petit atelier au fond de son jardin où il bricolait des moteurs, Renault a fait un empire. De son usine de Billancourt - celle dont on dit que lorsqu'elle éternue, la France s'enrhume - la plus grande forteresse ouvrière de France. Revenir sur la vie de Renault, c'est s'intéresser à la première moitié du XXe siècle. Cinquante années d'une transformation fulgurante du monde, propulsée par un progrès qui ne veut croire en aucune limite. Mais aussi cinquante années tourmentées de conflits idéologiques majeurs, jalonnées de deux guerres mondiales. Si la première précipitera Renault au sommet, la seconde précipitera sa chute.

In this series



Renault



Renault (version alternative)

1. Seul

MERDE ! CHERIE DE SALOPERIE DE PUNAISE DE...

KLING!

RENALT, LE PATRON ? LE P'TIT LOUIS ? OUAIS, JE L'AI BIEN CONNU...

UN PETIT TEIGNEUX, TOUTJOURS LES MAINS DANS LE CAMBOUIS...

FAIT BIEN COMPRENDRE UNE CHOSE...

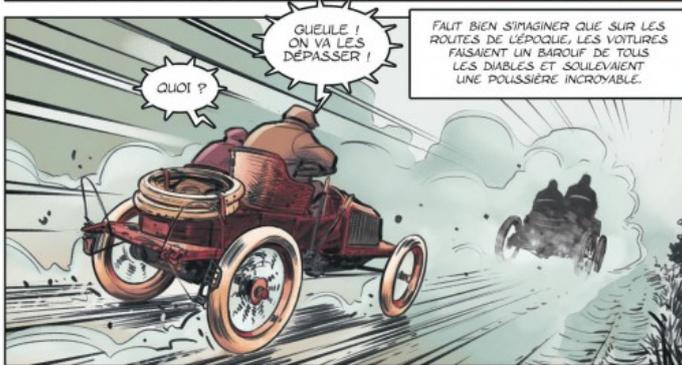
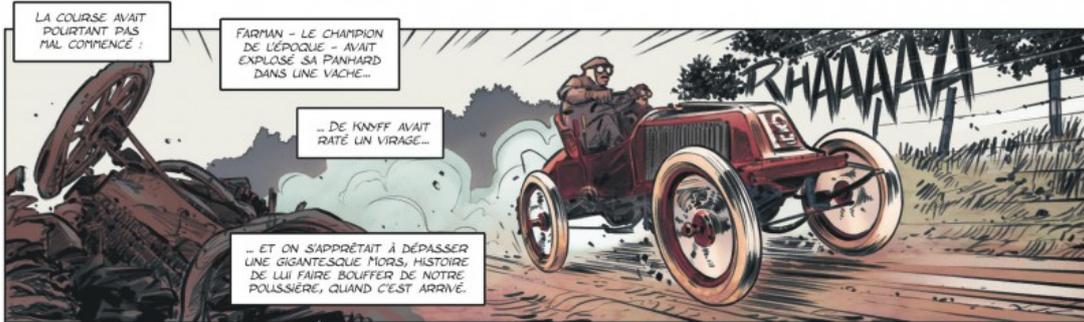
À L'ÉPOQUE, LA VOITURE, ÇA SORTAIT DE NULLE PART. ET LES GARS QUI LES CONDUISAIENT ÉTAIENT VUS COMME DES FARFELLUS...

QUAND ON DÉBOULAIT DANS LES CAMPAGNES, C'ÉTAIT LA PANIQUE ! LES VACHES PARTAIENT AU GALOP, LES CHEVAUX FUIAIENT, LES CHEVRES SE FIGEAIENT D'EFFROI, LES PAYSANS NOUS JETAIENT DES PIERRES...

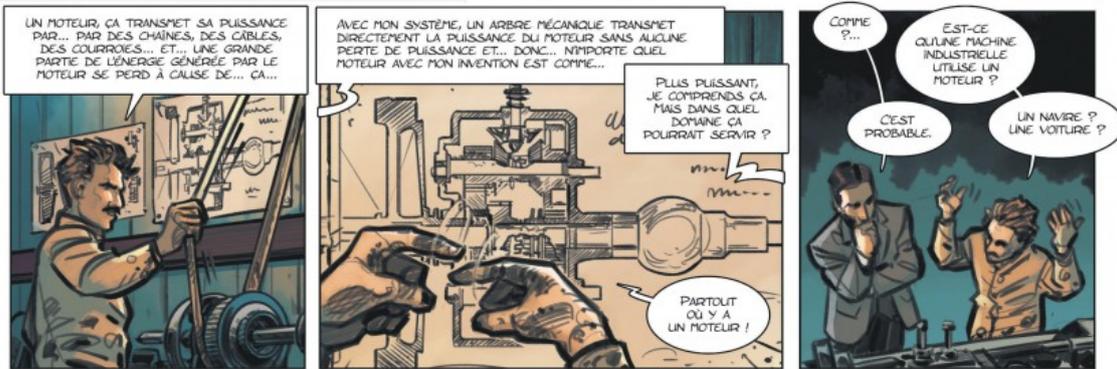
PAS TANT POUR LE PRÉJUDICE QU'ILS VENAIENT DE SUBIR QU'INSPIRÉS PAR UNE AUTHENTIQUE TERREUR FACE À CES MACHINES DU DIABLE.

POUR TOUT DIRE, LES AMATEURS DE VOITURES NE FORMAIENT QU'UN PETIT CLUB, UNE SECTE D'ILLUMINÉS QUI DÉVALAIENT LES ROUTES DE FRANCE DANS DES COURSES DE CENTAINES DE KILOMÈTRES AU COURS DESQUELLES LES ACCIDENTS N'ÉTAIENT PAS RARES...

Y A EU CETTE FOIS-LÀ, PAR EXEMPLE...







ALORS CA AVAIT COMMENCÉ COMME ÇA... UNE BANDE DE CRASSEUX QUI SE DÉMÈNENT DANS UNE RELATIVE BONNE HUMEUR DANS UN P'TIT ATELIER DU FOND D'UN JARDIN DE BILLANCOURT.

C'ÉTAIT UN PEU DE LA DÉBROUILLE, MAIS EN TROIS MOIS C'ÉTAIT PLUÉ.

APRÈS ÇA, LA LÉGENDE RACONTE QU'UN SOIR DE NOËL 1898, LOUIS AURAIT PRÉSENTÉ SA VOTURETTÉ À DES AMIS, QU'IL AURAIT REMONTÉ LA RUE LEPIC POUR EN DÉMONTRER LA VALEUR ET QU'IL SERAIT REPARTI AVEC UNE DIZAINE DE COMMANDES.

CERTAINS DISENT HUIT COMMANDES, D'AUTRES DOUZE... D'AUTRES ENCORE PRÉTENDENT QUE SA PETITE BAGNOLE AURAIT JAMAIS DU MONTER LA RUE LEPIC...

MOI, Ç'QUE J'EN DIS, C'EST QUE J'Y ÉTAIS PAS, ET QUE DONC J'EN SAIS RIEN.

ALORS BIEN SÛR, ÇA FAISAIT JASER DANS SON P'TIT MILIEU DE BOURGEOIS, PARCE QU'AVOIR LES MAINS NOIRÈS, S'OCCUPER DE MÉCANIQUE, C'ÉTAIT POUR LES PROLOS.

LE PAPA N'AVAIT PAS PASSÉ SA VIE À ÉDIFIER UN COMMERCE DE DRAPERIE ET DE BOUTONS POUR QUE LES MICHÈS SE VAULTRENT DANS LA FANGE.

JE SAIS QUE, DES ANNÉES PLUS TARD, LOUIS A DIT UN TRUC VACHÈMENT PROPRET DU GENRE :

UN JOUR, J'AI SIMPLEMENT ANNONCÉ À MES FRÈRES QUE LE COMMERCE NE M'INTÉRESSAIT PAS ET QUE J'ALLAIS ME CONSACRER À LA MÉCANIQUE.

MAIS MOI, J'LE CONNAIS, LE LOUIS, C'EST PAS ÇA QU'IL A DIT.

C'EST BIEN SIMPLE, C'ÉTAIT UN TYPE QUI DISAIT RIEN OU QU'ÉTAIT FORT EN GUEULE, TOUT L'UN OU TOUT L'AUTRE.

VOT' COMMERCE, VOUS POUVEZ VOUS LE FOUTRE OU J'PENSE !

RASSUREZ-MOI, MÈRE, ET DITES-MOI QUE CELUI-LÀ VOUS L'AVEZ ADOPTÉ...

FERNAND, VOYONS ! C'EST TON FRÈRE ! ...

MAIS P'TÊT PARCE QUE C'ÉTAIT LE P'TIT DERNIER OU P'TÊT PARCE QUE MISEUR MARCEL, SON FRÈRE LE PLUS PROCHE, S'ENTENDAIT PAS NON PLUS AVEC L'IDÉE DE PASSER SA VIE DERRIÈRE UN BUREAU...

EN TOUT CAS, AVEC FERNAND, ILS ONT FINANCÉ LE PREMIER ATELIER DU LOUIS, DE QUI S'ACHÈTER QUELQUES MACHINES ET EMBAUCHER QUELQUES GARS...

ET TOUT BOURGEOIS AUX MAINS PROPRES QU'ILS ÉTAIENT, QUAND LE MOUTON NOIR LOUIS S'EST TRANSFORMÉ EN POULE AUX ŒILS D'OR RENAULT, ALORS ILS N'ONT PAS TARDÉ À BAZARDER LE COMMERCE DU PÈRE POUR TOUT INVESTIR DANS CELUI DU FILS INDIGNE...

MAIS EN DISANT ÇA, J'VAIS UN PEU VITE EN BESOINE...